|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-172/2020-05 |  | oznaka naročila: | A-50/20 G |
| Datum: | 3.07.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-000732/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Dobava in postavitev varnostnih ograj na državnih cestah** |

**JN003762/2020-B01 - A-50/20; Dobava in postavitev varnostnih ograj na državnih cestah, datum objave: 15.06.2020**

**Datum prejema: 03.07.2020   12:07**

**Vprašanje:**

Spoštovani.  
  
Na strani 2 Tehničnih pogojev, kjer je prikazana skica profila varnostne ograje, ki prikazuje njene geometrijske lastnosti, je naveden radij v izmeri točno 22 mm. V praksi je odstop radija od 22 mm minimalen in kozmetične narave, ki ni bistven pri ugotavljanju izpolnjevanja standardnih tehničnih pogojev, ki jih morajo varnostne ograje izpolnjevati (evropski standardi EN 1317-1:2010, EN 1317-2:2010 in EN 1317-5:2007+A2:2012 (EN standardi), slovenski standardi SIST EN 1317-1:2010, SIST EN 1317-2:2010 in SIST EN 1317-5:2007+A2:2012 (SIST EN standardi), tehnična specifikacija za javne ceste oznaka TSC 02.210:2010 VARNOSTNE OGRAJE POGOJI IN NAČIN POSTAVITVE (TSC) in Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah ter drugi relevantni predpisi).  
Kaj je objektiven in strokoven razlog za določitev radija v izmeri točno 22 mm in zakaj ne dopuščate radija v drugačni izmeri (npr. 20 mm, 18 mm, 16 mm)?  
  
Lep pozdrav.

**Odgovor:**

Pogoj izhaja iz zahteve po kompatibilnosti ograj in navezave z obstoječimi varnostnimi ograjami - odbojniki ter večje ekonomičnosti pri izvajanju vzdrževalnih del na celotnem območju državnih cest.